

[17th July 1962]

* 365 கேள்வி.—திரு. மு. கருணாநிதி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

அரசாங்கப் போக்குவரத்தில் பஸ் கட்டணங்களைக் குறைக்கும் உத்தேசமுண்டா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இல்லை, ஐயா.

திரு. மு. கருணாநிதி : குறைப்பதில்லை என்று கூறியதற்கு நன்றி. ஆனால், அதிகமாக்காமலாவது இருப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதிகமாக்கப் போவதில்லை. அதற்காக வருத்தம் வேண்டுமானால் அவர் தெரிவித்துக்கொள்ளலாம்.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, is there any proposal to levy half charge for children, who travel in the buses?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There is no proposal at present.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : சார், தனியார் பஸ் தொழிலை லாபத்திற்காக நடத்துகிறார்கள். சர்க்கார் துறையில் லாபமும் வேண்டாம், நஷ்டமும் வேண்டாம் என்ற முறையில் 5 சத விசதம், 6 சத விசதத்திற்கு மேல் வருகிற லாபத்தைக் குறைத்து டிக்கட் கட்டணத்தை குறைக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது கனம் கணேசன் அவர்கள் சொன்னதைக் கேட்டீர்கள். “இப்போது வருகிற லாபமே போதாது, சரியாக நடத்தப்படவில்லை” என்று சொல்கிறார்கள். அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல் குறைத்தால் சர்க்கார் நடத்துகிற தொழில்கள் எல்லாம் இப்படித்தான் இருக்குமென்று சொல்லத்தான் வழியாக இருக்கும்.

Madras State Transport

* 365-A Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to revise the fares in the State Transport; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) A proposal to revise the fare stages is under the consideration of Government.

(b) Does not arise.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இப்போது ஆலோசனையில் இருக்கும் திட்டத்தின் விவரங்கள் என்ன? இதனால் பிரயாணிகள் கட்டணம் உயருமா? அரசாங்கத்திற்கு வருமானம் அதிகரிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மூன்று நயா பைசா, இரண்டு நயா பைசா, பதின்மூன்று நயா பைசா கொடுப்பதில் பஸ் தொந்தரவுகள் ஏற்படுகின்றன. 10, 15, 20, 25 என்று செய்துவிட்டால் பஸ் டிக்கட் கொடுப்பதும் சுலபமாக இருக்கும். சில்லரைத் தகராறுகள் முதலியவை ஏற்படாமல் இருக்கும். முதல் ஸ்டேஜ் 10, இரண்டாவது ஸ்டேஜ் 15, மூன்றாவது ஸ்டேஜ் 20, நான்காவது ஸ்டேஜ் 25 என்று “மேக்சிமத்தை” 25 பைசாவாக வைக்கலாம் என்று சர்க்கார் யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அவ்வாறு செய்வதன் மூலமாக முதல் இரண்டு ஸ்டேஜுக்கும் சேர்த்து 10 பைசாவாகவும், மூன்று நான்காவது ஸ்டேஜுக்குப் 15 பைசா